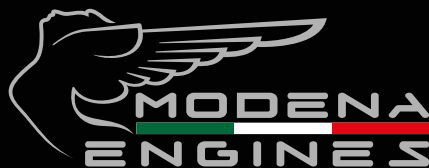


MODENA



fidati del tuo istinto.





Modena Engines KK1

- Architettura concepita per contenere al minimo gli ingombri e i pesi.
- Cilindro inclinato verso la parte posteriore, per migliorare il flusso di aspirazione.
- Carter con inserto rimovibile in materiale termicamente isolante, per contenere la temperatura della miscela aspirata e migliorare il rendimento volumetrico.
- Inserto in resina modificabile nella forma e nel volume.
- Lubrificazione separata tra cambio e trasmissione primaria.
- Cambio raffreddato ad acqua per contenere la quantità dell'olio lubrificante e abbassarne la temperatura.
- Testa scomponibile in 2 parti con cupola ricavata dal pieno.
- Anello in bronzo riportato nella parte superiore del cilindro.
- Cuscinetti di banco alloggiati su boccia metallica amovibile.

Modena Engines KK1

- Architecture designed to keep overall dimensions and weights down to a minimum.
- Rear-tilted cylinder to improve intake flow.
- Carter with removable insert built with thermally insulating material, to maintain mixture temperature and improve volumetric efficiency.
- Resin insert with modifiable shape and volume.
- Separate lubrication system between the gear shift and the primary transmission.
- Water-cooled gear shift to lower temperature of lubricating oil and reduce amount of oil needed.
- Head dividable into two parts with dome machined from solid.
- Bronze ring at the top of the cylinder.
- Main bearings housed on removable metal bushing.



Informazioni motore - Engine informations

Azienda	Aspa Srl	Factory name
Nome Motore	Modena Engines KK1	Engine model
Cilindrata	125 cc	Displacement
Omologazione	1/M/21	Homologation number
Categorie	125 KZ2/KZ1	Categories
Alesaggio x corsa	54 x 54,43 mm	Bore/stroke
Potenza max.	44 cv (DIN)	Max power
Regime max.	15000 rpm	Max rpm
Raffreddamento	Acqua/Water	Cooling
Accensione	PVL 105-458 (omologata/homologated)	Ignition
Trasmissione	Cambio 6 rapporti/6 speed gearbox	Transmission
Frizione	5 dischi a secco/5 dry disks	Clutch
Aspirazione	Lamellare/reed valve	Inlet type
Carburatore	Dell'Orto VSH 30 (omologato/homologated)	Carburetor
Lunghezza biella	106 mm	Connecting rod base center
Volume camera combustione	Minimo 11 cc (omologato/homologated)	Combustion chamber volume
Numero travasi	5	Transfer ports number
Numero luci scarico	3	Exhaust ports number
Apertura travasi principali	130,5°±1°	Main transfers
Altezza travasi secondari	126,5°±1°	Secondary transfers
Altezza travaso centrale	128,5°±1°	Fifth transfer
Altezza scarico	195°±1°	Exhaust port
Marmitta	Espansione	Exhaust pipe
Miscela olio/benzina	4%	Fuel/oil ratio
Peso a secco	18 Kg	Dry weight

Modena Engines si riserva il diritto di modificare i dati sopra indicati in qualsiasi momento e senza preavviso. Questi dati sono da ritenersi indicativi.

Modena Engines may periodically apply changes to the information or the products herein. All datas may include technical inaccuracies and are for information purposes only.



Modena Engines è una novità assoluta nel mondo del Kart nella classe KZ. E per il suo esordio presenta il nuovissimo **KK1**, un motore ricco di soluzioni inedite.

Il suo design compatto permette un ampio range di spostamento sul telaio, ottimizzando l'assetto del Kart e lasciando allo stesso tempo molto più spazio per il pilota.

L'inclinazione del cilindro migliora l'aspirazione, indirizzando il flusso direttamente verso i travasi.

La lubrificazione separata tra cambio e trasmissione primaria permette di usare bassi quantitativi di olio, migliorando le prestazioni.

Modena Engines is a newcomer to the world of kart racing, where it has joined the KZ class. And for its debut, the company will be showcasing its brand new KK1, an engine that's chock-a-block with innovative solutions.

With its compact design, allowing a wide range of chassis movement, the kart structure is optimised and a relatively spacious area left for the driver.

The inclination of the cylinder improves intake, directing the flow straight to the transfers.

The separate lubrication system between the gear shift and the primary transmission drive means the amount of oil used is minimal, which improves performance.

Ma tra tante innovazioni spicca un sistema di isolamento termico che permette di modificare le performances senza intervenire direttamente sul carter motore.

Questo sistema è basato sulla presenza nel carter di un inserto rimovibile, modificabile nella forma e nella sezione, che permette di fare affluire la miscela aspirata a temperature decisamente più basse, migliorando il rendimento volumetrico.

KK1 ti aspetta in pista: fidati del tuo istinto!

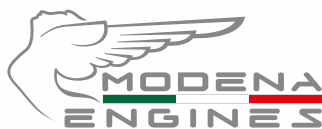
Among all these innovative design touches though, the one that really stands out is the thermal insulation system; this system allows the kart's performance levels to be improved without working on the crankcase.

This system is based on the presence of a removable insert in the crankcase, whose shape and section can be altered and which means the mixture taken in can flow at significantly lower temperatures, thereby improving volumetric efficiency.

KK1 is waiting for you on the track: trust your instincts!



Trust your instinct.



Modena Engines - Via Serio, 9 - 25015 Desenzano Del Garda (BS) - Italy - info@modena-engines.it
Divisione di ASPA s.r.l. - Via Fosse Ardeatine 26/32 - 41030 Villavara di Bomporto (MO) - Italy - info@aspa-srl.it

www.modena-engines.it